

Laddbox till elbilar - val av fabrikat ?

Postad av Alexander N - 20 sep 2017 10:52

Skall offerera laddboxar till en brf och kollar på lite olika fabrikat. Vad har ni för erfarenheter kring detta, något ni köpt in? Ska man gå på dom stora företagen typ Garo eller kolla på dom som endast jobbar med laddstolpar.

Alla input är uppskattad! 🙏

=====

Re: Laddbox till elbilar - val av fabrikat ?

Postad av Lars Blomkvist - 20 sep 2017 12:13

Hej jobbar med projektering av laddsystem för elbilar. Det gäller att se till helheten och inte bara välja tillverkare.

Hur många laddplatser?

Lastberäkning?

Lastbalansering?

Debitering?

Ansöka till Klimatklivet?

Mm mm.

=====

Re: Laddbox till elbilar - val av fabrikat ?

Postad av Salimholm Fadi - 20 sep 2017 13:34

Hej,

Jag skulle rekommendera Garo starkt! jag har projekterat laddstolpar åt en brf för ett tag sedan och det gick hur bra som helst. så dit ska du ringa å fråga ..

=====

Re: Laddbox till elbilar - val av fabrikat ?

Postad av Jonas - 20 sep 2017 17:15

Garo är rätt dyra och robusta. Lämpliga för offentliga miljöer.

ChargeAmp är ett Svenskt bolag som levererar lite billigare laddare som är lämplig för brf i mer städade miljöer. Finns även en tillverkare i Örebro men har inte hunnit kolla upp dom ännu så vågar inte rekommendera dom.

Mitt råd är att inte köpa in för många. Köp vad ni behöver och någon till ungefär. Det händer mycket på området just nu och det är sannolikt så att även om tekniken går framåt så är det några år kvar innan det finns en elbil i var mans ägo.

=====

Re: Laddbox till elbilar - val av fabrikat ?

Postad av Lars Blomkvist - 20 sep 2017 23:08

Inte många som har koll på Klimatklivet?

Kunden kan söka och få 50% i bidrag på hela installationen.

=====

Re: Laddbox till elbilar - val av fabrikat ?

Postad av Odd Hedberg - 21 sep 2017 07:37

Vi kör med KEBA till våra elbilar här.

/Odd

=====

Re: Laddbox till elbilar - val av fabrikat ?

Postad av Alexander N - 21 sep 2017 08:29

- 14 laddplatser varav 10 st har möjlighet att nyttja "dubbelboxar" (5st)
- Lastberäkning behövs på något vi och helst automatisk såklart.
- Lastbalansering kommer troligen inte behövas i dagsläget då det är så få som nyttjar det men måste finnas som en möjlighet att koppla på senare om det behövs.
- Debitering direkt är inget krav utan kan föreningen avläsa mätarna så läggs detta till avgiften. Kan man få med ett enkelt debiteringssystem utan för stor kostnad så kan det vara värt att kolla på.

- Dom har redan fått godkänt bidrag

Kollat med chargeamp och garo och väntar svar från några till... detta är verkligen en djungel 🤖

Lars, Något mer jag bör kolla eller förslag ?

Lars Blomkvist skrev:

Hej jobbar med projektering av laddsystem för elbilar. Det gäller att se till helheten och inte bara välja tillverkare.

Hur många laddplatser?

Lastberäkning?

Lastbalansering?

Debitering?

Ansöka till Klimatklivet?

Mm mm.

=====

Re: Laddbox till elbilar - val av fabrikat ?

Postad av Lars Blomkvist - 21 sep 2017 10:02

Alexander N skrev:

- 14 laddplatser varav 10 st har möjlighet att nyttja "dubbelboxar" (5st)
- Lastberäkning behov på något vi och helst automatisk såklart.
- Lastbalansering kommer troligen inte behövas i dagsläget då det är så få som nyttjar det men måste finnas som en möjlighet att koppla på senare om det behövs.
- Debitering direkt är inget krav utan kan föreningen avläsa mätarna så läggs detta till avgiften. Kan man få med ett enkelt debiteringssystem utan för stor kostnad så kan det vara värt att kolla på.
- Dom har redan fått godkänt bidrag

Kollat med chargeamp och garo och väntar svar från några till... detta är verkligen en djungel 🤖

Lars, Något mer jag bör kolla eller förslag ?

Lars Blomkvist skrev:

Hej jobbar med projektering av laddsystem för elbilar. Det gäller att se till helheten och inte bara välja tillverkare.

Hur många laddplatser?

Lastberäkning?

Lastbalansering?

Debitering?

Ansöka till Klimatklivet?

Mm mm.

Som jag skrev. Vad behöver kunden?

Bara laddare eller ett system?

3 fas eller 1 fas?

Glöm inte typ B jfb, dom ingår oftast bara vid 3 fas. Läs på reglerna då Garo i tolkar på sitt sätt men det är du som ska tolka

=====

Re: Laddbox till elbilar - val av fabrikat ?

Postad av Alexander N - 25 sep 2017 07:37

Börjat fått reda ut vilka fabrikat jag skall föreslå men som du nämnde angående jfb typ B så skiljer det sig lite.

722.531.2 Jordfelsbrytare

Följande gäller som tillägg:

722.531.2.101

Varje inkopplingspunkt ska individuellt skyddas av jordfelsbrytare av typ A eller B, vars märkutlösningsström inte överstiger 30 mA.

Där laddningsstationer för elfordon är utrustade med ett uttag eller anslutningsdon för elfordon enligt SS-EN 62196-serien, ska åtgärder mot likströmsfelströmmar vidtas, förutom när dessa kommer från laddningsstationen. Inkopplingspunkterna ska skyddas av

- jordfelsbrytare av typ B, eller
- jordfelsbrytare av typ A samt utrustning som säkerställer fränkoppling vid felströmmar som är högre än 6 mA likström.

Jordfelsbrytare ska vara utförda enligt någon av följande standarder: SS-EN 61008-1, SS-EN 61009-1, SS-EN 60947-2 eller SS-EN 62423.

inkopplingspunkt

connecting point

punkt där elfordonet är anslutet till den fasta installationen

ANM 1 – Inkopplingspunkten är ett uttag till vilken elfordonets laddningskabel ansluts eller ett särskilt anslutningsdon där

laddningskabeln är fast ansluten till styrutrustningen för laddning.

ANM 2 – Term och definition avser avsnitt 722

Jag tolkar tyvärr detta som att varje uttag måste ha en individuell jfb typ B. Detta är omöjligt då det finns "dubbellboxar" som levereras utan jfb B. Skall eventuellt ha 10st 1-f 16A Boxar, detta kräver då 10st jfb 1pol? Kan man välja en 3pol och lägga 3 boxar, (1/fas) på denna?

Tolkar jag detta för hårt, hur skulle ni gjort ? Har ni tips på bra JFB? Har bara kollat Garo men dom kostar ju lika mycket som laddboxarna!! 🙄

=====

Re: Laddbox till elbilar - val av fabrikat ?

Postad av Henrik - 25 sep 2017 09:59

Här kommer några till:

Chargestorm, Lastbalansering med nanogrid, chargestorm.se/

Clever

ABB

Det är bra att kolla med flera leverantörer då priser, lösningar och design skiljer sig åt mycket.

=====

Re: Laddbox till elbilar - val av fabrikat ?

Postad av Christer Djerf - 25 sep 2017 13:37

Sikta in dig på lösningen: "jordfelsbrytare av typ A samt utrustning som säkerställer frånkoppling vid felströmmar som är högre än 6 mA likström."

Garo ska komma med laddboxar som har denna utrustning, alltså ska det räcka med jfb typ A på dessa.

=====